

啟動轉矩

在空載狀態下通過輸入軸啟動減速機（使其旋轉）所需的轉矩。
測量條件：以2000r/min之輸入轉速連續運轉2小時後的數值

減速比	機型號	DGS010	DGS030	DGS050
1/19		19.3	25.9	44.2
1/29		16.6	21.4	36.6
1/49		13.6	17.3	27.5
1/79		12.1	14.7	18.7
1/99		11.6	13.8	17.6
1/119		—	13.5	17.6

※上表中的值因使用條件而異，僅供參考。

空載運行轉矩

在空載狀態下轉動減速機所需的輸入側轉矩。
測量條件：輸入轉速為2000r/min，且進行2小時預熱運行後的數值

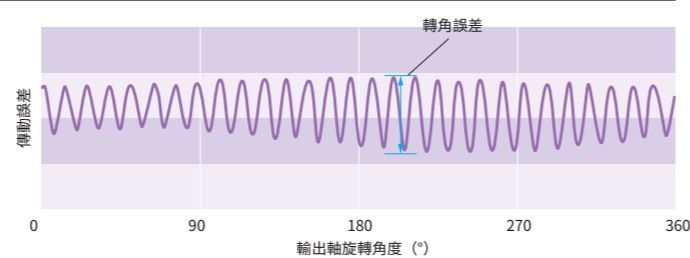
減速比	機型號	DGS010	DGS030	DGS050
1/19		18.3	26.0	47.1
1/29		17.2	24.7	45.6
1/49		15.3	21.7	41.3
1/79		14.0	19.9	29.7
1/99		13.7	19.5	28.9
1/119		—	19.1	28.6

※上表中的值因使用條件而異，僅供參考。

轉角誤差

輸入任意旋轉角時，理論上的輸出旋轉角度與實際輸出旋轉角度之間的差值。

減速比	機型號	DGS010	DGS030	DGS050
1/19		2.2	1.7	1.7
1/29		2.2	1.7	1.7
1/49		1.7	1.7	1.1
1/79		1.7	1.7	1.1
1/99		1.7	1.7	1.1
1/119		—	1.7	1.1



回程間隙

固定輸入軸，從「零」開始向輸出軸施加至額定轉矩後，再將轉矩恢復至「零」時，輸出軸的螺旋角不會完全恢復為「零」，而是有微量殘留。這叫做回程間隙。

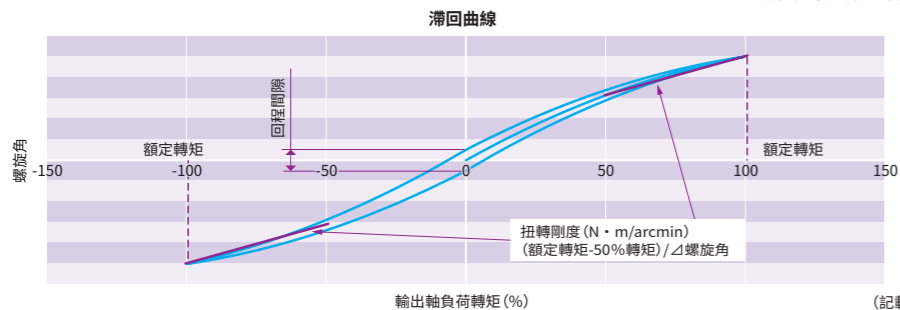
減速比	機型號	DGS010	DGS030	DGS050
1/19		3.3	3.3	3.3
1/29		3.3	3.3	3.3
1/49		2.2	2.2	2.2
1/79		1.1	1.1	1.1
1/99		1.1	1.1	1.1
1/119		—	1.1	1.1

扭轉剛度

相對於旋轉力的扭轉難度(扭轉剛性)。

減速比	機型號	DGS010	DGS030	DGS050
1/19		1.1	2.2	3.6
1/29		1.1	2.2	3.6
1/49		1.8	4.4	7.5
1/79		2.3	5.0	9.3
1/99		2.3	5.0	9.3
1/119		—	5.0	9.3

※數值僅為參考值。下限值約為標示數值的80%。



(記載於本型錄中的所有性能數值，是在本公司指定之試驗條件下所得出的結果。)

UXIMO

齒輪頭型

即將推出!

高剛性精密減速機 齒輪頭類



與馬達連接很方便!

我們提供的馬達托架強調在各種用途中的易用性。

CMP裝置

AGV/AMR

緊湊、高轉矩、耐衝擊的齒輪頭類型

NISSEI CORPORATION URL <https://www.nissei-gtr.global/tw/>

海外營業科
愛知縣安城市和泉町井上1番地1
TEL: +81-566-92-5312 FAX: +81-566-92-7002 E-mail: oversea@nissei-gtr.co.jp



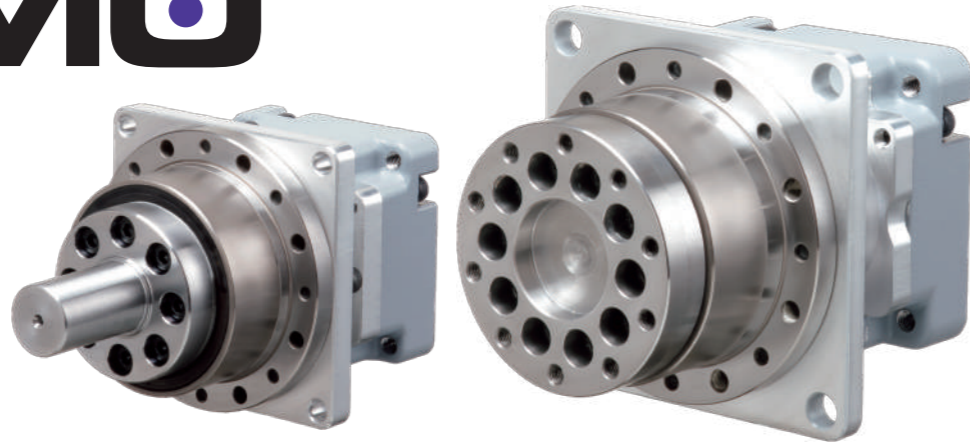
NISSEI CORPORATION

UXIMO

齒輪頭型

高剛性精密減速機 齒輪頭型

除了其緊湊的尺寸、高轉矩和多種減速比之外，簡單無憂的馬達連接也大大提高了工作效能。這使得任何應用的設計都比以往更加靈活。



機種、型號

機種名稱	形狀	機型號 ^{※1}	輸出軸區分	減速比	精度	馬達安裝用法蘭類型 ^{※3}	輔助符號1	輔助符號2	
DG	S	030	F	-	029	N	KS2	N	X
DG系列	S：中實	11N·m→「010」 31N·m→「030」 52N·m→「050」	F：法蘭軸 J：直軸 (無平鍵槽、無螺紋)	1/19→「019」 1/29→「029」 1/49→「049」 1/79→「079」 1/99→「099」 1/119→「119」 ^{※2}	N：標準規格	HS1、KS2等	N：標準規格	空白：標準規格 X：選購件規格	
		※1 各機型號，以減速比1/49的額定轉矩標示。		※2 減速比1/119僅限機型號030、050。		※3 詳情請聯絡本公司。			

性能表 ※性能表顯示了每個機型號和每個減速比的典型規格。 ※該產品正在開發中，因此產品規格可能會發生變化。

機型號	減速比	額定轉矩 (輸入)	啟動停止時 容許峰值 轉矩 ^{※2}	容許平均 負荷轉矩 ^{※3}	容許瞬間 最大轉矩 ^{※4}	容許最高 輸入轉速	容許平均 輸入轉速	額定轉速	扭轉剛度 ^{※5}	回程間隙	轉角誤差	轉動慣量 (輸入軸換算) ^{※6}	
		N·m	N·m	N·m	N·m	r/min	r/min	r/min	N·m/arc min	arc min	arc min	法蘭軸	直軸
010	1/19	6.5	14.5	8	23	6000	3500	2000	1.1	3.3	2.2	0.131	0.129
	1/29	10	22.5	12	36	6000	3500	2000	1.1	3.3	2.2	0.129	0.128
	1/49	11	36.5	14.5	60	6000	3500	2000	1.8	2.2	1.7	0.128	0.128
	1/79	13	39	18	75	6000	3500	2000	2.3	1.1	1.7	0.128	0.128
	1/99	13	46.5	18	75	6000	3500	2000	2.3	1.1	1.7	0.128	0.128
030	1/19	20	37	25	62	6000	3500	2000	2.2	3.3	1.7	0.146	0.144
	1/29	24	53	35	90	6000	3500	2000	2.2	3.3	1.7	0.143	0.142
	1/49	31	66	45	118	6000	3500	2000	4.4	2.2	1.7	0.141	0.141
	1/79	38	74	47	140	6000	3500	2000	5.0	1.1	1.7	0.141	0.141
	1/99	40	90	66	147	6000	3500	2000	5.0	1.1	1.7	0.141	0.141
050	1/119	40	90	66	147	6000	3500	2000	5.0	1.1	1.7	0.141	0.140
	1/19	26	50	32	95	6000	3500	2000	3.6	3.3	1.7	0.684	0.680
	1/29	40	75	50	145	6000	3500	2000	3.6	3.3	1.7	0.678	0.677
	1/49	52	116	58	186	6000	3500	2000	7.5	2.2	1.1	0.675	0.675
	1/79	63	125	79	214	6000	3500	2000	9.3	1.1	1.1	0.186	0.186
050	1/99	67	140	83	240	6000	3500	2000	9.3	1.1	1.1	0.185	0.185
	1/119	67	147	83	246	6000	3500	2000	9.3	1.1	1.1	0.185	0.185

※1 平均輸入轉速為2000r/min時，使基本額定壽命 L_{10} =10000小時的平均負荷轉矩。
 ※2 在啟動停止時，由慣性矩施加於輸出軸上之減速轉矩的容許值。
 ※3 運轉中有負荷變動時之可容許的平均負荷轉矩。

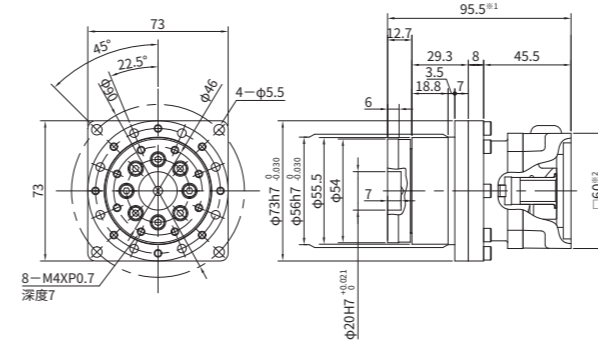
※4 因衝擊等緣故而瞬間產生之最大轉矩的容許值。可承受10000次左右(不會發生塑性變形)的轉矩。
 ※5 數值僅為參考值。下限值約為標示數值的80%。
 ※6 不包括與馬達軸固部件襯套相關的轉動慣量。

(記載於本型錄中的所有性能數值，是在本公司指定之試驗條件下所得出的結果。)

外形尺寸圖

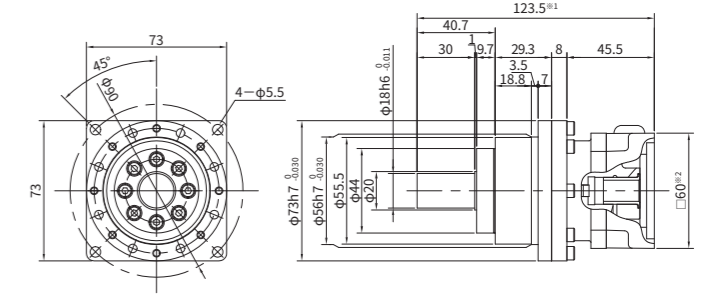
※這是每個機型號的代表圖。詳情請聯絡本公司。
 ※可安裝馬達的製造商為台灣山洋電氣股份有限公司、台灣歐姆龍股份有限公司、台灣基恩斯股份有限公司、多摩川精機台灣駐在員事務所、Panasonic 台灣、台灣富士電機股份有限公司、台灣三菱電機股份有限公司、台灣安川電機股份有限公司
 詳情請聯絡本公司。

DGS010F

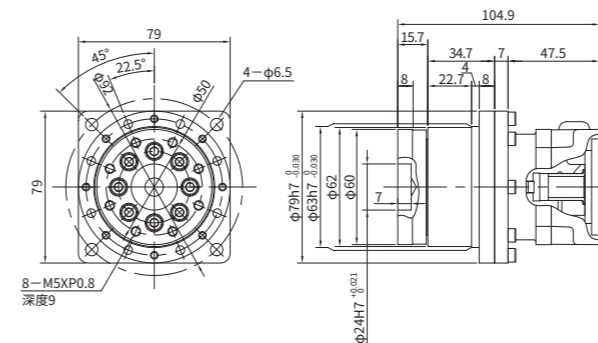


※1 安裝法蘭方形尺寸□40和□60全長相同。
 ※2 安裝法蘭方形尺寸為□40及□60。

DGS010J

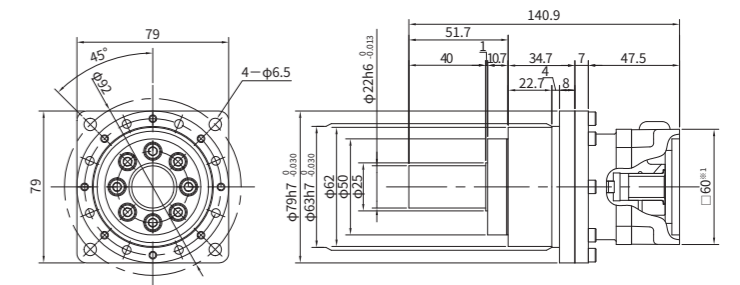


DGS030F

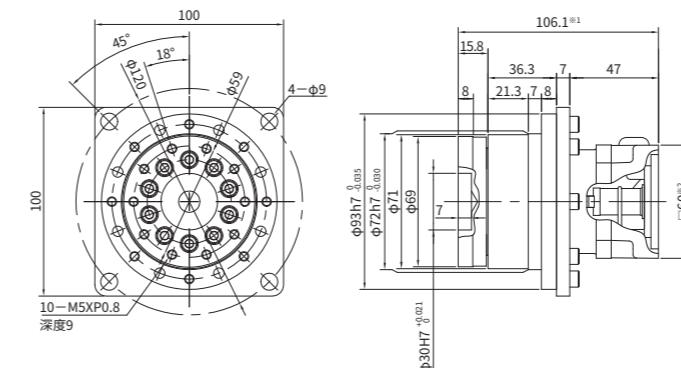


※1 安裝法蘭方形尺寸只有□60。

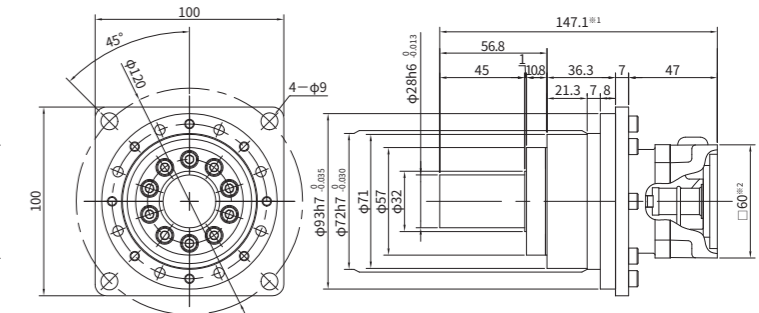
DGS030J



DGS050F



DGS050J



※1 總長度會根據安裝法蘭方形尺寸而變化。
 ※2 安裝法蘭方形尺寸為□60、□80。